

檔 號：

保存年限：

新北市政府漁業及漁港事業管理處 開會通知單

受文者：本處漁港工程課

發文日期：中華民國109年4月16日

發文字號：新北漁工字第1093585022號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：基本設計報告書1份

開會事由：「淡水第二漁港水環境改善計畫」基本設計審查案

開會時間：109年4月22日(星期三)下午2時30分

開會地點：新北市政府漁業及漁港事業管理處會議室(新北市板橋區中山路1段143號5樓)

主持人：林秘書鴻桂

聯絡人及電話：張鎮元 電話:(02)2960-3456 分機3095

出席者：林永德委員、劉賢淋委員、淡水區漁會、本處北海岸漁港管理所

列席者：昇昌工程技術顧問有限公司

副本：本處漁港工程課

備註：請昇昌工程技術顧問有限公司備妥簡報相關資料進行報告

交換戳記
109/04/16 12:05

「淡水第二漁港水環境營造改善計畫」 基本設計審查會 審查紀錄

- 一、 會議時間：109 年 4 月 22 日(星期三) 下午 2 時 30 分
- 二、 會議地點：新北市政府漁業及漁港事業管理處會議室
- 三、 主持人： 林秘書鴻桂 紀錄：張鎮元
- 四、 出席單位人員：詳如簽到簿
- 五、 會議審查意見：

(一) 林永德委員：

1. P4 降雨及季風資料為淡水測候站及台北港之資料，但 P22 用於可工作天數推估降雨大於 10 mm 日數統計表卻採用基隆地區資料，應改採淡水測候站資料。
2. P10 鋪面增設導盲磚應有擬設置位置之平面圖，P22 下水道蓋板（雨水或污水？）整平美化，建議應有設計圖。
3. P12 鋪面顏色之選擇建議以全部港區色調之視覺感覺考量，將來是否港區全部鋪面均重鋪，完成後全港色調建議應有模擬圖並應將現有碼頭結構斷面列出，現有碼頭面層混凝土厚 20 cm，由 P16 知打除 15 cm，是否妥適？又地磚之止滑係數應考慮。
4. P13 圖 3-4 及圖 3-5 字太小，設計內容無法閱讀。
5. P17 設計規範均列港灣工程相關規範，惟主要施工項目為道路景觀鋪面，建議增列相關性較高之規範。

「淡水第二漁港水環境營造改善計畫」 基本設計審查會 審查紀錄

6. P18 請考量拆除知混凝土塊及地磚有無再利用之可能性。
7. P19 參考基隆港氣海象資料，建議改為參考台北港資料。
8. 報告內並無生態檢核及民眾參與相關內容，請考量增加。

(二) 劉賢淋委員：

1. 鋪面現況問題點除照片外宜增列文字之說明(將照片文字加以彙整說明)。
2. 高壓磚鋪面採硬底(210kgf/cm² RC 15cm 厚)，其下方基礎之處理方式？
3. 所參考之資料宜列入營建署所出版相關人行道設計手冊。
4. 地磚長度 60cm 者現況損傷比例如何？由中間開列的情況是否常見？
5. 重車進入的機會較高處，RC 版厚 15cm 是不足的。

(三) 林秘書鴻桂：

1. 高壓磚之材質及施工範圍請評估，另高壓磚鋪設範圍請評估延伸至情人橋之費用。
2. 彩繪建議配合未來淡二漁港相關工程做整體規劃。
3. 請評估植栽及綠美化相關問題。
4. 請評估分區施工可行性。

「淡水第二漁港水環境營造改善計畫」 基本設計審查會 審查紀錄

5. NGO 團體請臚列，及相關問題解決，並請加入工程縮時攝影作為紀錄。
6. 整體色調請多出模擬圖以利挑選，雜項設施及相關管線請一併調查及評估。

(四) 淡水區漁會：

1. 岸水電管線外露建議透過本次工程進行維護，岸邊護欄顏色建議考量整體一次性重新彩繪。

(五) 本處北海岸漁港管理所：

1. 背景資料用處為何？
2. 請評估整體配色及生態檢核。
3. 浮動碼頭高壓磚強度是否足夠大車經過？
4. 選擇簡約風格進行設計之原因？

(六) 本處漁港工程課：

1. 請評估分區施工之可行性，另若採抽換高壓磚之方式請評估計價方式及數量，是否有全區更換之必要，另紅磚道塌陷部分請釐清原因及改善方式。

會議結論：

請昇昌工程技術顧問有限公司依委員意見進行基本設計報告書內容修正，並依據契約規定時效將修正後基本設計報告書函送本處。

「淡水第二漁港水環境營造改善計畫」
基本設計審查會議簽到簿

一、會議時間：109年4月22日(星期三)下午2時30分

二、會議地點：新北市政府漁業及漁港事業管理處會議室

三、主持人簽到處：林鴻程

四、出席單位簽到處：

單位	職稱	姓名	備註
林永德委員		林永德	
劉賢淋委員	技師	劉賢淋	
昇昌工程技術顧問公司		吳若明	
本處北海岸漁港管理所		陳禹勳	
本處漁港工程課		張鎮元	
淡水區漁會		陳毅浩	